



## REGLAMENTO LA VENI VICI 2025

**1 – La 5ª edición de la VENI VICI** es organizada por la empresa YESWERUN con el apoyo de la asociación CAP OCEANS el **sábado 8 de noviembre de 2025** entre Nîmes, el Pont du Gard y Uzès (Gard). El evento se realiza en colaboración con el Departamento de Gard, la Región Occitanie / Midi-Pyrénées, las ciudades de Nîmes y Uzès, así como el Establecimiento Público de Cooperación Cultural del Pont du Gard, que será el sitio central del evento.

**2 – Se ofrecen seis opciones en la 5ª edición de la VENI VICI:**

- **82 KM carrera** (Nîmes > Pont du Gard > Uzès) / **2200 D+**
- **48 KM carrera** (Nîmes > Pont du Gard) / **1250 D+**
- **27 KM carrera** (Uzès > Pont du Gard) / **700 D+**
- **Marcha nórdica 27 KM** cronometrada (Pont du Gard > Uzès) / **700 D+**
- **16 KM carrera** (Pont du Gard > Pont du Gard) / **420 D+**
- **Caminata 13 KM** (Pont du Gard > Pont du Gard) / **320 D+**

**3 – Las distancias propuestas estarán abiertas** el día del evento solo a los participantes con un dorsal (corredores y senderistas), con o sin licencia, nacidos:

- antes del 31 de diciembre de 2005 para los corredores del 82 KM.
- antes del 31 de diciembre de 2005 para los corredores del 48 KM.
- antes del 31 de diciembre de 2005 para los corredores del 27 KM y la marcha nórdica 27 KM (cronometrada).
- a más tardar el 31 de diciembre de 2007 para los corredores del 16 KM.
- a más tardar el 31 de diciembre de 2018 para los participantes en la caminata de 13 KM (no cronometrada)

**4 – Inscripciones**

Se realizan únicamente en línea en el sitio [in.njuko.com/lavenivici-2025](https://in.njuko.com/lavenivici-2025)

Una **inscripción solo se validará** al recibir el expediente completo que incluye:

- el formulario de inscripción por internet debidamente completado,
- el pago con tarjeta de crédito (único medio de pago aceptado).

**Cualquier expediente incompleto al cierre de las inscripciones será rechazado.** La organización declina toda responsabilidad en caso de declaración falsa, intercambio de dorsal no validado o participación en la carrera/caminata sin dorsal.

**5 – Condiciones de participación**

**Para todos los participantes mayores en las distancias RUN (82 / 48 / 27 / 16 KM) y marcha nórdica cronometrada (27 KM) :**

Desde el 16 de enero de 2024, la Federación Francesa de Atletismo ha implementado el **curso de prevención de la salud (PPS)** para todos los participantes adultos no afiliados a competiciones de running organizadas en Francia, en sustitución del certificado médico. Esta nueva medida se aplica tanto a ciudadanos franceses como extranjeros. ¡En otras palabras, la obligación de visitar a su médico para tener el derecho de participar en una competición ha terminado!

Sin embargo, deberá conectarse, en **los tres meses previos a la competición (a partir del 9.08.2025)**, a la plataforma web dedicada establecida por la FFA: [pps.athle.es](https://pps.athle.es) y seguir los diferentes pasos destinados a concienciar sobre los riesgos, precauciones y recomendaciones relacionadas con la práctica del running, a través de contenido educativo. Se le enviará un correo electrónico el 9 de agosto de 2025 invitándole a completar su PPS y a registrar su número de PPS en su área de inscripción.

#### > Para los participantes menores de edad (-18 años) inscritos en el 16 KM RUN:

No es obligatoria la presentación de un certificado médico y el PPS no se aplica. Se reemplaza por un cuestionario de salud disponible [aquí](#).

#### > Para los participantes adultos con licencia FFA\* o de una federación reconocida\*\*:

En su caso, el PPS se integra directamente en su licencia. Solo tendrán que completar el campo 'Licencia' en su área de inscripción en línea cuando los invitemos por correo electrónico a hacerlo.

\* Licencia Athlé Compétition, Athlé Entreprise o Athlé Running en vigencia.

\*\* Federación Francesa de Deporte Adaptado (FFSA).

#### > Para los participantes en la caminata de 13 KM:

No es necesario proporcionar ningún justificante médico ni completar el PPS, ya que el recorrido no es cronometrado.

### 6 – Seguro de cancelación

Todos los participantes pueden contratar, durante su inscripción en línea, un seguro de cancelación. La organización no realiza reembolsos en caso de cancelación; solo las personas que hayan contratado el seguro de cancelación durante la inscripción pueden solicitar un reembolso. El seguro BETICKETING le permite, bajo ciertas condiciones establecidas por el asegurador, ser reembolsado al 80 % del importe de los derechos de inscripción y de los servicios adicionales contratados (excluyendo la comisión y los gastos de servicio)

La solicitud de reembolso se realizará a través de una interfaz dedicada a la que tendrán acceso mediante su póliza de seguro. Se les pedirá que justifiquen su solicitud y proporcionen un comprobante para validar el reembolso. Ninguna declaración realizada fuera de tiempo o fuera de la interfaz dedicada será válida. Las condiciones generales de venta del seguro de cancelación están [disponibles aquí](#).

### 7 – Caso de cancelación o aplazamiento del evento

En caso de que la VENI VICI no pueda llevarse a cabo por razones fuera de nuestro control, - como un evento climático importante o una crisis sanitaria que resulte en la cancelación de eventos públicos, - **no se realizará ningún reembolso de los dorsales**.

Dependiendo de la fecha en que se anuncie la cancelación del evento, la organización podrá ofrecer una opción de aplazamiento o un reembolso parcial de la inscripción, sin ninguna obligación por parte de esta última.

### 8 – Medidas sanitarias

Las condiciones de organización de la VENI VICI estarán sujetas a las medidas sanitarias vigentes en el momento del evento. Todo participante inscrito deberá aceptarlas y cumplirlas.

### 9 – Recogida de dorsales (sujeto a modificaciones)

Se llevará a cabo:

- **el viernes 7 de noviembre de 2025 de 9h a 21h** en el sitio del Pont du Gard en la orilla izquierda (acceso al estacionamiento gratuito).

- **el sábado 8 de noviembre de 2025 de 6h30 a 15h** en el sitio del Pont du Gard (acceso al estacionamiento de pago).

**Atención:** recomendamos encarecidamente que recojan su dorsal el viernes 7 de noviembre de 2025 para evitar largas colas... y el estrés del sábado por la mañana, ya que se espera la participación de miles de personas.

### 10 – Horarios de salida el sábado 8 de noviembre de 2025 (sujeto a modificaciones)

- **8h00 (salidas por oleadas):** salida del **82 KM** (Nîmes > Uzès), con traslado de los participantes que lo deseen en autobuses lanzadera (de pago) desde el lugar de llegada (Uzès) al lugar de salida (Nîmes).

- **8h00 (salida por oleadas):** salida de la **marcha nórdica 27 KM** cronometrada (Pont du Gard > Uzès), con traslado de los participantes que lo deseen en autobuses lanzadera (de pago) desde el lugar de llegada (Uzès) al lugar de salida (Pont du Gard).

- **8h30 (salida por oleadas):** salida del **16 KM** (circuito Pont du Gard > Pont du Gard).

- **10h00 (salidas por oleadas):** salida de la **caminata de 13 KM** (circuito Pont du Gard > Pont du Gard)

- **10h30 (salida por oleadas):** salida del **48 KM** (Nîmes > Pont du Gard), con traslado de los participantes que lo deseen en autobuses lanzadera (de pago) desde el lugar de llegada (Pont du Gard) al lugar de salida (Nîmes).

- **14h30 (salidas por oleadas):** salida del **27 KM** (Pont du Gard > Uzès), con traslado de los participantes que lo deseen al lugar de salida en autobuses lanzadera (de pago) desde el lugar de llegada (Uzès) al lugar de salida (Pont du Gard).

### **1 1 – Aparcamientos y autobuses lanzadera**

El acceso a los estacionamientos (de pago) del Sitio del Pont du Gard estará disponible para los participantes en ambos lados del Pont du Gard (lado Remoulins y Vers-Pont-du-Gard).

Se dispondrán también parkings gratuitos para los participantes cerca del sitio del Pont du Gard, con un sistema de autobuses lanzadera gratuitos.

Se ofrecen autobuses lanzadera (de pago, pero no obligatorios) a los participantes que lo deseen entre los diferentes sitios (información a seguir próximamente). La reserva de autobuses solo se podrá hacer en su espacio de inscripción en línea, cuando esta opción esté disponible.

> En el 82 KM (CARRERA)

- **Autobuses lanzadera IDA Uzès > Nîmes (para llegar a la salida de la carrera el sábado por la mañana) / 12€**

La salida de las lanzaderas para el 82 KM se realizará desde el centro de Uzès (lugar exacto por confirmar), a unos cientos de metros de la línea de meta. Las lanzaderas partirán el sábado por la mañana (horario por confirmar) en dirección al centro de Nîmes, donde la salida del 82 KM se dará a las 8h. Podrás permanecer abrigado hasta el último momento, ya que se ha previsto un guardarropa específicamente para los participantes del 82 KM cerca de la línea de salida en Nîmes.

**Atención: No habrá autobuses lanzadera de regreso entre Uzès y Nîmes después de la carrera. Si vienes en coche, te recomendamos aparcar en Uzès y tomar la lanzadera de ida para llegar a la salida en Nîmes el mismo día de la carrera.**

> En el 48 KM (CARRERA)

- **Autobuses lanzadera IDA Pont du Gard > Nîmes (para llegar a la salida de la carrera el sábado por la mañana) / 11€**

La salida de las lanzaderas para el 48 KM se realizará en el sitio del Pont du Gard, a unos cientos de metros de la línea de meta. Las lanzaderas partirán el sábado por la mañana (horario por confirmar) en dirección a las Arènes de Nîmes, donde la salida del 48 KM se dará a las 10h30. Podrás permanecer abrigado hasta el último momento, ya que se ha previsto un guardarropa específicamente para los participantes del 48 KM cerca de la línea de salida en las Arènes de Nîmes.

**Atención: No habrá autobuses lanzadera de regreso entre el Pont du Gard y Nîmes después de la carrera. Si vienes en coche, te recomendamos aparcar en el Pont du Gard y tomar la lanzadera de ida para llegar a la salida en Nîmes el mismo día de la carrera.**

> En el 27 KM (CARRERA)

- **Autobuses lanzadera IDA Uzès > Pont du Gard (para llegar a la salida de la carrera el sábado) / 6€**

Para los participantes que prefieren aparcar en la meta de la carrera en Uzès

La salida de las lanzaderas para el 27 KM se realizará en el centro de Uzès (lugar exacto por confirmar), a unos cientos de metros de la línea de meta. Las lanzaderas partirán el sábado al mediodía (horario por confirmar) en dirección al Pont du Gard, donde la salida del 27 KM se dará a las 14h30. Podrás permanecer abrigado hasta el último momento, ya que se ha previsto un guardarropa específicamente para los participantes del 27 KM cerca de la línea de salida en el Pont du Gard (en la orilla izquierda, lado Vers).

- **Autobuses lanzadera REGRESO Uzès > Pont du Gard (después de la carrera) / 6€**

Para los participantes que prefieren aparcar en la salida de la carrera en el Pont du Gard

También se ofrecen lanzaderas de regreso al Pont du Gard, con un servicio continuo de autobuses en rotación el sábado hasta el final de la carrera, que saldrán del centro de Uzès. Esto evitará que las personas que se alojen en la zona del Pont du Gard tengan que usar su coche para llegar a Uzès, donde el tráfico podría estar complicado durante el sábado.

> En la MARCHA NORDICA 27 KM

- **Autobuses lanzadera IDA Uzès > Pont du Gard (para llegar a la salida el sábado por la mañana) / 6€**

Para los participantes que prefieren aparcar en la meta de la carrera en Uzès

La salida de las lanzaderas para la Marcha Nórdica 27 KM se realizará en el centro de Uzès (lugar exacto por confirmar), a unos cientos de metros de la línea de meta. Las lanzaderas partirán el sábado temprano por la mañana (horario por confirmar) en dirección al Pont du Gard, donde la salida se dará a las 8 h (horario susceptible de cambiar). Podrás permanecer abrigado hasta el último momento, ya que se ha previsto un guardarropa específicamente para los participantes de la Marcha Nórdica cerca de la línea de salida en el Pont du Gard.

- **Autobuses lanzadera REGRESO Uzès > Pont du Gard (después de la carrera) / 6€**

Para los participantes que prefieren aparcar en la salida de la carrera en el Pont du Gard

También se ofrecen lanzaderas de regreso al Pont du Gard, con un servicio continuo de autobuses en rotación el sábado, que saldrán del centro de Uzès. Esto evitará que las personas que se alojen en la zona del Pont du Gard tengan que usar su coche para llegar a Uzès, donde el tráfico podría estar complicado durante el sábado.

> En el 16 KM (CARRERA)

- **Autobuses lanzadera IDA Uzès > Pont du Gard (para llegar a la salida el sábado por la mañana) / 6€**

La salida de las lanzaderas se realizará en el centro de Uzès por la mañana (horario por definir) en dirección al Pont du Gard, donde la salida del 16 KM se dará a las 8:30h (*horario susceptible de cambios*). Esta lanzadera permitirá a las personas que se alojen en la zona de Uzès evitar el uso del coche para llegar al Pont du Gard, donde el tráfico podría estar complicado durante el sábado.

- **Autobuses lanzadera REGRESO Pont du Gard > Uzès (después de la carrera) / 6€**

También se ofrecen lanzaderas de regreso a Uzès, con un servicio continuo de autobuses en rotación durante todo el sábado. Las lanzaderas saldrán del aparcamiento de la orilla izquierda en el Pont du Gard.

> En la RUTA 13 KM

- **Autobuses lanzadera IDA Uzès > Pont du Gard (para llegar a la salida el sábado por la mañana) / 6€**

La salida de las lanzaderas se realizará en el centro de Uzès por la mañana (horario por confirmar), en dirección al Pont du Gard (aparcamiento orilla izquierda), donde la salida de la RANDO 13 KM se dará a partir de las 10h (*horario susceptible de cambiar*). Esta lanzadera evitará que las personas que se alojen en la zona de Uzès tengan que usar el coche para llegar al Pont du Gard, donde el tráfico podría estar complicado durante el sábado.

- **Autobuses lanzadera REGRESO Pont du Gard > Uzès (después de la carrera)**

También se ofrecen lanzaderas de regreso a Uzès, con un servicio continuo de autobuses en rotación durante todo el sábado, que saldrán del aparcamiento de la orilla izquierda en el Pont du Gard.

### 1 2 – Instrucciones para las bolsas (gratuitas)\*

Se ofrecerán en todas las carreras en línea (punto de partida y llegada diferentes):

> En el 82 KM:

*Los participantes podrán llevar su bolsa a la salida en Nîmes para permanecer vestidos antes de su partida. El depósito de la bolsa se realizará en las inmediaciones de la línea de salida. Recuperarán su bolsa tan pronto como crucen la línea de meta en Uzès. Cabe señalar que la consigna de bolsas también está abierta para los participantes del recorrido de 82 km que no tomen el autobús lanzadera.*

> En el 47 KM:

*Los participantes podrán llevar su bolsa a la salida en Nîmes para permanecer vestidos antes de su partida. El depósito de la bolsa se realizará en las inmediaciones de la línea de salida. Recuperarán su bolsa tan pronto como crucen la línea de meta en el Pont du Gard. Cabe señalar que la consigna de bolsas también está abierta para los participantes del recorrido de 48 km que no tomen el autobús lanzadera.*

> En el 27 KM y en la marcha nórdica de 27 KM:

*Los participantes podrán llevar su bolsa a la salida en el Pont du Gard para permanecer vestidos antes de su partida. El depósito de la bolsa se realizará en las inmediaciones de la línea de salida. Recuperarán su bolsa tan pronto como crucen la línea de meta en Uzès. Cabe señalar que la consigna de bolsas también está abierta para los participantes del recorrido de 27 km y de la marcha nórdica de 27 km que no tomen el autobús lanzadera.*

\* *Tamaño máximo aceptado para las bolsas: 55 x 35 x 25 cm (maleta de cabina de avión).*

### 1 3 – Material obligatorio y barreras eliminatorias

• **82 KM (Nîmes > Pont du Gard > Uzès):** El circuito largo se corre en semi-autonomía. Se garantizarán cinco o seis puntos de avituallamiento a lo largo del recorrido, así como un avituallamiento completo de sólidos y líquidos en la llegada (en Uzès). Se establecerán varias barreras horarias (eliminatorias) basadas en una velocidad media de 5,3 km/h (*información detallada próximamente*). El siguiente material es obligatorio para los corredores del formato largo: teléfono móvil, reserva de agua de al menos 50 cl, manta de supervivencia, linterna frontal, silbato, barritas y/o geles energéticos, zapatillas de running (preferiblemente de trail), vaso personal o cantimplora para acceder a los avituallamientos en el recorrido y en la llegada. Los organizadores se reservan el derecho de prohibir la salida a cualquier participante que no disponga de este material (**no se distribuirán vasos**).

• **48 KM (Nîmes > Pont du Gard) :** El recorrido también se realiza en semi-autonomía. Se garantizarán tres puntos de avituallamiento a lo largo del recorrido, así como un avituallamiento completo de sólidos y líquidos en la llegada (Nîmes). Se establecerán varias barreras horarias (eliminatorias) basadas en una velocidad media de 5,1 km/h (*información detallada próximamente*). El mismo material obligatorio que para los corredores del 82 KM será exigido a los participantes (**no se distribuirán vasos**).

• **27 KM (Pont du Gard > Uzès):** El recorrido también se realiza en semi-autonomía. Se garantizará un avituallamiento completo en Argilliers, así como un avituallamiento sólido y líquido completo en la llegada, en el sitio del Pont du Gard.

Se establecerán dos barreras horarias (eliminadoras) basadas en una velocidad media de 5,2 km/h (*información detallada próximamente*). Se exige el mismo material obligatorio que para los corredores del 82 KM, excepto la linterna frontal. **No se distribuirán vasos.**

• **Marcha Nórdica 27 KM (Pont du Gard > Uzès)** : El recorrido también se realiza en semi-autonomía. Se garantizará un avituallamiento completo en Argilliers, así como un avituallamiento sólido y líquido completo en la llegada, en el sitio del Pont du Gard. Se establecerán dos barreras horarias (eliminadoras) basadas en una velocidad media de 4 km/h (*información detallada próximamente*). Se exige el mismo material obligatorio que para los corredores del 82 KM, excepto la linterna frontal, que es recomendable para los participantes de la marcha nórdica. **No se distribuirán vasos.**

• **14 KM (Pont du Gard > Pont du Gard)**: En el circuito corto, los participantes dispondrán de un avituallamiento a mitad del recorrido, así como de un avituallamiento completo (sólido + líquido) en la llegada. Se establecerá una barrera horaria (eliminadora) en el avituallamiento de mitad de recorrido, basada en una velocidad media de 4,5 km/h (*información detallada próximamente*). No hay material obligatorio. **Atención: no se distribuirán vasos.**

• **Caminata 13 KM**: no se requiere equipo obligatorio (atención: **no se distribuirán vasos desechables**). Sin embargo, se recomienda llevar una reserva de agua debido a la distancia. Los participantes recibirán un avituallamiento a mitad del recorrido, así como un avituallamiento completo (sólido + líquido) al llegar.

> **Todos los recorridos cronometrados serán seguidos en LiveTrail** (con varios puntos de control intermedios).

#### **1 4 – Durante las carreras y la caminata**

Cada participante deberá llevar el dorsal de VENI VICI en la parte delantera (en el pecho o en el short/mallas), por razones de seguridad y para el buen desarrollo del evento (el número de dorsal deberá ser constantemente visible), bajo pena de descalificación.

Los participantes sin dorsal (tanto corredores como excursionistas), los animales y los vehículos (motorizados o no) están estrictamente prohibidos en los recorridos, excepto los designados por la organización. El acceso a las zonas de avituallamiento establecidas por la organización no está permitido para acompañantes y seguidores. Cada participante se compromete solemnemente a no anticipar la salida y a completar la distancia completa antes de cruzar la línea de meta.

#### **1 5 – Los participantes se comprometen a respetar el medio ambiente**, especialmente en:

- conservando consigo los envases de los geles y barras energéticas y depositándolos en los recipientes proporcionados por la organización en los recorridos y en las zonas de salida y llegada.
- siguiendo el recorrido sin acortar intencionalmente la ruta.

Igualmente, ciertos tramos en áreas protegidas cerca del sitio de Pont du Gard tienen restricciones en términos de adelantamiento. Por favor, respeta las señales y las instrucciones de los voluntarios. Cualquier incumplimiento de estas reglas podría resultar en la descalificación de un competidor (tanto corredores como excursionistas).

#### **1 6 – Los organizadores se reservan el derecho de cambiar los recorridos o la distancia** en cualquier momento si las condiciones lo requieren (climáticas, permisos...).

#### **1 7 – Seguridad durante las carreras**

Un servicio médico (socorristas + médico) estará presente el día del evento. El dispositivo de seguridad será complementado por la presencia de equipos de la policía municipal y la gendarmería, radio-operadores en puntos estratégicos de los recorridos, así como por señalizadores reconocibles en el terreno por el uso de una placa de identificación de "Super voluntario", durante toda la duración del evento.

#### **1 8 – Premios**

- En las carreras (82 KM, 48 KM, 27 KM y 16 KM), se premiarán tanto a hombres como a mujeres:
  - Los 3 primeros en la clasificación general,
  - El primer clasificado de cada categoría (-20 años / -30 años / -40 años / -50 años / -60 años / -70 años / +70 años). No hay acumulación de premios.
- En la prueba de marcha nórdica de 27 KM, se premiarán a los 3 primeros hombres y a las 3 primeras mujeres,
- No hay clasificación ni entrega de premios para los participantes en la ruta de senderismo de 13 KM (sin cronometrar).
- La entrega de premios se llevará a cabo en dos etapas:
  - **sábado 8 de noviembre de 2025 a las 16:00** en el Sitio de Pont du Gard (orilla derecha - Remoulins) para el 48 KM y el 16 KM.
  - **sábado 8 de noviembre de 2025 a las 19:00** en Nîmes para el 82 KM, el 27 KM y la marcha nórdica de 27 KM.

### **1 9 – Responsabilidad de los participantes**

Cada participante en VENI VICI asume su propia y exclusiva responsabilidad personal.

Cualquier inscrito que ceda su dorsal a otra persona sigue siendo el único responsable en caso de daños sufridos o causados por esta última durante la carrera. La organización se desliga de toda responsabilidad en tales circunstancias y se reserva el derecho de eliminar del ranking a la persona que participe bajo una identidad falsa.

Es responsabilidad de cada participante asegurarse de la preservación de sus efectos personales. La organización declina toda responsabilidad en caso de pérdida, robo o daños sufridos por estos últimos.

**2 0 – VENI VICI es una prueba de marcha que se asimila a las carreras de naturaleza y trail (incluida la marcha nórdica cronometrada).** Los recorridos estarán señalizados con paneles direccionales complementados por señales en el suelo y cintas, incluso para la ruta de senderismo. Los participantes se consideran en una excursión personal y deben respetar el código de la carretera.

En las partes del recorrido que utilicen la vía pública, cada participante deberá cumplir con el código de la carretera, correr en las aceras o en los carriles habilitados por la organización y seguir las instrucciones de los señalizadores y los equipos de la policía municipal presentes en las intersecciones. Será el único responsable en caso de incumplimiento de estas reglas.

### **2 1 – Responsabilidad del organizador**

El organizador YESWERUN está cubierto por un seguro de responsabilidad civil del organizador conforme a la legislación vigente, y ha justificado su validez ante servicios de la prefectura mediante la entrega de un certificado en el momento de la solicitud de autorización administrativa. Este seguro no cubre los daños sufridos o causados por los corredores fuera de toda responsabilidad de los organizadores.

Los corredores renuncian expresamente a cualquier reclamo contra la organización. Recomendamos encarecidamente a todos los corredores que no tengan un seguro personal que cubra sus lesiones corporales, especialmente aquellos que no estén afiliados a una federación deportiva, que contraten un seguro de accidentes individuales para su participación en la prueba.

La organización le ofrece la posibilidad de suscribirse al seguro ofrecido por nuestro socio ASSUR CONNECT, especialmente diseñado para usted. Descubra aquí [los detalles y suscriba a la oferta](#). Este seguro cubre especialmente la asistencia de repatriación y los gastos médicos para los ciudadanos residentes en la UE.

**2 2 – Cualquier abandono, accidente o incidente debe ser reportado al PC de carrera (número indicado en el dorsal)** se especifica claramente que los participantes deben brindar ayuda y asistencia. En caso de abandono, el participante debe llamar lo antes posible al PC de carrera para informar su abandono (número indicado en su dorsal) y entregar su dorsal a un miembro de la organización más cercano (señalizador, punto de avituallamiento, socorrista, etc.).

**2 3 – Explotación de imagen y datos personales.** Al inscribirse en VENI VICI, cada participante autoriza expresamente al organizador, sus miembros y sus cesionarios, como socios y medios de comunicación, a utilizar directa o derivadamente las imágenes fijas o audiovisuales tomadas durante el evento en las que pueda aparecer, en todos los medios, incluidos materiales promocionales y publicitarios, en todo el mundo y durante el período más largo permitido por las leyes, reglamentos, prácticas y convenios internacionales actuales y futuros, renunciando implícitamente a cualquier solicitud de remuneración o compensación. La organización informa a los participantes que sus datos de contacto pueden ser comunicados a empresas o asociaciones colaboradoras, siempre que hayan dado su consentimiento, y que, en consecuencia, podrían recibir ofertas de estas entidades.

**2 4 – Derecho de acceso a los datos personales.** De acuerdo con la ley "Informática y Libertades" del 6 de enero de 1978, cualquier inscrito puede ejercer ante la organización su derecho de acceso, rectificación y oposición a los datos personales que le conciernen, enviando un correo electrónico a [info@lavenivici.com](mailto:info@lavenivici.com).

Los datos personales proporcionados por los participantes están destinados a la empresa YESWERUN, responsable del tratamiento de la información proporcionada. Estos datos se utilizan para el procesamiento de inscripciones. Los participantes pueden recibir por correo electrónico información sobre el evento en el que están inscritos, así como sobre otros eventos deportivos organizados por YESWERUN. También pueden recibir información de empresas colaboradoras del evento, solo si han dado su autorización al momento de su inscripción en línea. Es posible darse de baja de los boletines informativos de YESWERUN en cualquier momento.

**2 5 – Aceptación del reglamento.** Cada participante reconoce haber tomado conocimiento del presente reglamento y aceptar todas sus cláusulas.